

Le rayonnement de Marseille

Dans un petit espace du 1^{er} étage du musée d'histoire, se niche une exposition centrée sur Marseille au XVIII^{ème} siècle. A travers des jeux récréatifs et divers objets et écrits exposés, le musée nous en fait découvrir un peu plus sur l'histoire de la ville. Ainsi, durant le 18^{ème} siècle, Marseille connaît un essor commercial important, grâce au siècle des Lumières notamment. Son port se développe et s'ouvre aux échanges internationaux qui vont l'enrichir et le diversifier.

Le siècle des Lumières apparaît en Europe au XVIII^{ème} siècle. Sa visée est de promouvoir les connaissances et de dépasser l'obscurantisme. Marseille n'est pas considérée à cette période comme une capitale intellectuelle mais reste ouverte aux idées nouvelles, aux découvertes scientifiques et artistiques. La maîtrise de la mesure de l'espace et du temps devient alors un enjeu crucial pour le progrès de la navigation. Un problème qui était encore non résolu au début de ce siècle était la détermination de la longitude.

Une découverte capitale pour la navigation

En 1714 un concours international est lancé afin de trouver une solution. John Harrison inventa le chronomètre qui a permis de déterminer la longitude avec suffisamment de précision. Une véritable révolution dans le domaine maritime! De surcroît, Marseille abrite depuis le XVII^{ème} une école d'hydrographie qui enseigne l'art de se repérer en haute mer. En raison de ces innovations, le port de Marseille va prospérer et s'imposer comme un port mondial durant le siècle des Lumières.

Un port qui échange avec le monde

Auparavant, Marseille était le premier port de Méditerranée et les échanges commerciaux étaient centrés sur ces bassins. Les nouveaux instruments et documents de navigation permettent une augmentation des échanges lointains et plus rapides. Il va donc s'ouvrir sur l'Atlantique, échanger avec les colonies et



« Le port de Marseille » de Joseph Vernet

notamment les Antilles grâce aux mesures favorisant le commerce en 1719. C'est pourquoi il devient un port mondial. Marseille exporte ses produits locaux, comme l'huile d'olive, le vin et les savons, mais également des denrées en provenance du Levant, telles que le riz et les épices. C'est sans compter sur ses importations massives venant d'Amérique et d'Asie. Les cales des navires reviennent remplies de sucre, de tabac, de cacao et de pomme de terre. Marseille est alors un entrepôt de produits tropicaux.

La fin de l'âge d'or du port de Marseille

Cependant, le statut de « port mondial » est rompu en 1793 par l'entrée en guerre de l'Angleterre contre la France. Par conséquent les échanges commerciaux vont être limités à cause des blocus maritimes. Le port de Marseille ne retrouvera plus son faste de l'époque, mais reste aujourd'hui un port important dans le monde qui échange à l'international et s'impose comme un port pétrolier.

