

L'influence du Roi-soleil sur Marseille

Marseille- suite à des désaccords avec le consulat- prononce plusieurs fois son indépendance ou son appartenance à la France. En mars 1660, Louis XIV séjourne à Marseille pour trouver une solution définitive à ces désaccords et calmer les révoltes qui s'y déroulent. C'est ainsi que Marseille devient une ville française.

En entrant par une brèche faite par un canon, le roi soleil impose clairement son autorité et récupère le pouvoir politique local en sa faveur en le confiant aux négociants et aux bourgeois; l'ancienne municipalité étant la cause de la plupart des vénalités. Pour marquer le changement politique, le Roi Soleil fait construire en 1653, un des emblèmes de la ville, classé aujourd'hui monument historique, l'Hôtel de Ville.

Avec la volonté d'urbaniser la ville et d'augmenter son influence commerciale et politique, il fait construire en 1665, le Grand Arsenal Des Galères et les forts Saint Nicolas et Saint Jean. C'est en 1666, à la suite d'un décret royal souhaitant une « ville nouvelle » que la surface de la ville est triplée, passant ainsi de 60 à 185 hectares, ce qui évite la surpopulation.



Hôtel de ville : maquette Galères

Grâce à ces multiples constructions, le port de la cité phocéenne devient un port ouvert sur le Monde. Colbert, ministre de Louis XIV s'implique fortement dans le commerce transatlantique qui se développe. Il permet donc l'export de produits tels que des draps de laine et des produits manufacturés en contrepartie la ville reçoit des épices, du coton, de la soie, des céréales, de pays comme l'Inde ou Les Antilles. Ainsi, en 1669, Louis XIV donne le statut de port franc à la ville. Grâce à ses importations, l'impasse du Vieux Port devient un lieu d'échanges, elle sera nommée plus tard la Cannebière.

Louis XIV en effectuant la plus grande opération urbaine de l'époque a réussi son pari de « ville nouvelle », malheureusement interrompu par la peste de 1720. Une fois l'épidémie finie, le port se consacre au commerce mondial.



Plan de Marseille en 1702